

<産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低公害車の導入の状況>

1. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入状況(令和5年7月25日現在)

運搬車の排ガスレベル	台数	(割合)
全保有台数	92台	100%
①平成元年規制適合車	1台	1.1%
②平成6年規制適合車	6台	6.5%
③平成10年規制適合車	9台	9.8%
④平成15年規制適合車 / PM75%低減ディーゼル車	2台	2.2%
⑤平成15年規制適合車 / PM85%低減ディーゼル車	3台	3.3%
⑥平成17年規制適合車	12台	13.0%
⑦平成17年規制適合車 / 達成車	1台	1.1%
⑧平成18年規制適合車	1台	1.1%
⑨平成21年規制適合車 / 達成車	9台	9.8%
⑩平成22年規制適合車 / 達成車	11台	12.0%
⑪平成23年規制適合車 / 達成車	13台	14.1%
⑫平成25年規制適合車	11台	12.0%
⑬平成25年規制適合車 / 達成車	3台	3.3%
【低排出ガス車の導入目標】		
令和 6年 12月末までに、平成25 年規制低排出ガス車(上記⑬)の占める割合を全保有台数の 20% 以上とする。		

2. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況(令和5年7月25日現在)

運搬車の燃費低減レベル	台数	(割合)
全保有台数	75台	100%
平成27年度燃費基準達成車	① -	37台 52.1%
	② 5%低減レベル	8台 11.3%
	③ 10%低減レベル	4台 5.6%
	④ 15%低減レベル	0台 0.0%
	⑤ 25%低減レベル	0台 0.0%
【低燃費車の導入目標】		
令和 6年 12月末までに、平成 27年規制低排出ガス車(上記⑧)の占める割合を全保有台数の 60% 以上とする。		